

# UITZONDERLIJK VERVOER

Dinsdag 27 november - Kortrijk  
Donderdag 29 november - Gent  
Stijn De Sutter – AWV – Team Zwaar Vervoer



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# INHOUDSTAFEL

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning



## Wat is een uitzonderlijk voertuig?

Een uitzonderlijk voertuig is een zelfrijdend voertuig, of een sleep van voertuigen die door zijn **constructie** of zijn **ondeelbare lading** de limieten inzake massa's of afmetingen vastgelegd in het technisch reglement of de wegcode overschrijdt.



# Algemene regelgeving

- Wat is UV
- **Regelgeving**
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **KB 15/3/1968:** houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. (art 32bis)
  - **Art 32bis:**
    - Afmetingen en massa's van voertuigen klasse II
    - Maximale lengte:
      - Motorvoertuig: 12,00 m
      - Trekker – oplegger: 16,50 m
      - Motorvoertuig – aanhangwagen: 18,75 m
    - Maximale breedte: 2,55 m
  - Maximale hoogte: 4,00 m
  - Maximale massa: afhankelijk van het voertuig
    - Motorvoertuig met 4 assen: 32T
    - Trekker 2 assen, oplegger 2 assen: 39T
    - **BRUGFORMULE ( $M \leq 17 + 2,7 A$ )**
- **KB 1/12/1975:** houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
  - **Art 45:** lading (<https://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/wegcode/220-art45>)

# Regelgeving over het uitzonderlijk vervoer

- Wat is UV
- **Regelgeving**
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- KB 2/6/2010: betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.
- MB 16/12/2010: Ministerieel besluit betreffende de procedure, de vorm en de inhoud van de vergunning voor het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.
- Het besluit van Waalse regering van 29/11/2012 betreffende de afgifte van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer
- Decreet 3/5/2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.
- Besluit van de Vlaamse Regering 20/12/2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.
- Wet van 10/04/1990 betreffende de publieke en private veiligheid (betreffende de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen)

**Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden zonder een voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de minister of zijn afgevaardigde.**

# Categorieën van uitzonderlijke voertuigen

- Wat is UV
- Regelgeving
- **Categorieën en Types**
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **Categorie 1** : Het uitzonderlijk voertuig beantwoordt aan de volgende voorwaarden:
  - a) voor een enkelvoudig voertuig: lengte  $\leq 19,00$  m
  - b) voor een sleep voertuigen: lengte  $\leq 27,00$  m
  - c) breedte  $\leq 3,50$  m
  - d) hoogte en massa conform de wegcode en het technisch reglement
- **Categorie 2** : Het uitzonderlijk voertuig beantwoordt aan minstens één van de volgende voorwaarden:
  - a) voor een enkelvoudig voertuig:  $19,00 \text{ m} < \text{lengte} \leq 22,00 \text{ m}$
  - b) voor een sleep voertuigen:  $27,00 \text{ m} < \text{lengte} \leq 30,00 \text{ m}$
  - c)  $3,50 \text{ m} < \text{breedte} \leq 4,25 \text{ m}$
  - d)  $4,00 \text{ m} < \text{hoogte} \leq 4,50 \text{ m}$
  - e)  $44 \text{ T} < \text{massa} \leq 90 \text{ T}$
- **Categorie 3** : Het uitzonderlijk voertuig beantwoordt aan minstens één van de volgende voorwaarden:
  - a) voor een enkelvoudig voertuig:  $22,00 \text{ m} < \text{lengte} \leq 28,00 \text{ m}$
  - b) voor een sleep voertuigen:  $30,00 \text{ m} < \text{lengte} \leq 35,00 \text{ m}$
  - c)  $4,25 \text{ m} < \text{breedte} \leq 5,00 \text{ m}$
  - d)  $4,50 \text{ m} < \text{hoogte} \leq 4,80 \text{ m}$
  - e)  $90 \text{ T} < \text{massa} \leq 120 \text{ T}$
- **Categorie 4** : Het uitzonderlijk voertuig beantwoordt aan minstens één van de volgende voorwaarden:
  - a) voor een enkelvoudig voertuig: lengte  $> 28,00$  m
  - b) voor een sleep voertuigen: lengte  $> 35,00$  m
  - c) breedte  $> 5,00$  m
  - d) hoogte  $> 4,80$  m
  - e) massa  $> 120 \text{ T}$

# Type vergunningen

- Wat is UV
- Regelgeving
- **Categorieën en Types**
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **Categorie 1** : 5 jaar geldig
  - Alle wegen België: Alle wegen inclusief autosnelwegen. Beperking via signalisatie en de wegcode respecteren.
  - Reisweg
- **Categorie 2** : 1 jaar geldig
  - Netwerk klasse 90. Te vinden op de website; toevoegen aan de vergunning
  - Netwerk autosnelwegen (maximale hoogte 4,30 m) en massa conform technisch reglement
  - Zone 25km: specifiek voor landbouwvoertuigen
  - Alle wegen België voor voertuigen van speciale constructie (kraanauto, betonpomp, ...)
  - Reisweg
- **Categorie 3** : 4 maand geldig
  - Netwerk klasse 120. Te vinden op de website; toevoegen aan de vergunning
  - Netwerk klasse 90 voor kranen van 96 ton
  - Netwerk kraan: voor kranen met een massa > 96 ton
  - Reisweg
- **Categorie 4** : 2 maand geldig
  - Reisweg

# Netwerk- vergunningen

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- **Netwerkvergunning - vergunning op reisweg**
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **Netwerk is een set van wegen, door volledig België, die kunnen gebruikt worden op basis van de vergunning.**



- **Verkennen (art 31 KB 2/6/2010)**
  - Maximaal 5 dagen voor het transport
  - Check of de volledige route kan gereden worden (werken, hindernissen zoals containers, kranen, ...)
  - Kan fysiek, kan ook op PC (geopunt.be – hinder in kaart)



# Vergunningen op reisweg

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- **Netwerkvergunning - vergunning op reisweg**
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **Op reisweg is een bepaalde route die gaat volgen**
  - Of uw transport is te groot voor een passend netwerk
  - Of uw bestemming kan niet bereikt worden vanaf het netwerk
  - “Verkenning” voor aanvraag: maw is route geschikt
  - Aandacht voor “heen en terug”.

Aanvraag Administratie Afmelde

Algemene informatie Karakteristieken van het voertuig Voertuigfiche Reisweg

**Vertrek**

Postcode: 9032 Gemeente: Zwijnaarde  
 Specifiek adres: Technologiepark 935

**Aankomst**

Postcode: 0404 Gemeente: Zelzate grens  
 Specifiek adres:

**Reisweg in geladen toestand**

Wegnummer	Lokaleiteit	Opmerkingen (straatnamen, afritten, kaaien, verkeersmaatregelen)	Importeer
<input type="checkbox"/>	Gent	Technologiepark	<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	N60		<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	-	De Pintelaan Op kruispunt over de middenberm (rijplaten leggen); over bypass;	<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	R4	Werken Evergem: signalisatie werv wegemen en terug plaatsen na doorgang. Vooraf verfielider contacteren (tel 04-xxxx-xxxx)	<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	A11	Zelzate tunnel	<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	R4		<input type="checkbox"/> Importeer
<input type="checkbox"/>	N423	Zelzate grens	<input type="checkbox"/> Importeer

## Afwijking 5km

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- **Afwijken 5 km**
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Voor transporten met **NETWERKVERGUNNING**, 5km van de reisweg zonder bijkomende vergunning.
  - Van de start of bestemming naar het vergunde netwerk
  - Geen kunstwerken met een opening groter dan 4,5m
  - Verbodstekens aangaande massa en vrachtverbod respecteren
  - Route verkennen
- **Massa's van het transport:**
  - Asgroep: Max 7,5T /m (max aslast gedeeld door minimale afstand binnen een groep)
  - As: max 12T

# Behandeltermijnen en Retributies

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- **Behandeltermijn en retributies**
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

## • Behandeltermijn

- Vanaf indienen (vanaf 12u is dat de volgende werkdag); 5 werkdagen
- Als een vraag gesteld wordt: Termijn loopt niet tot de dag van antwoord.
- Na antwoord behandelen binnen de 3 werkdagen (tenzij dit korter is dan de initiële termijn).
- ADVIES:
  - Brugberekening is 10 dagen erbij. Berekening wordt pas aangevraagd al de rest van het dossier in orde is.

## • Retributie

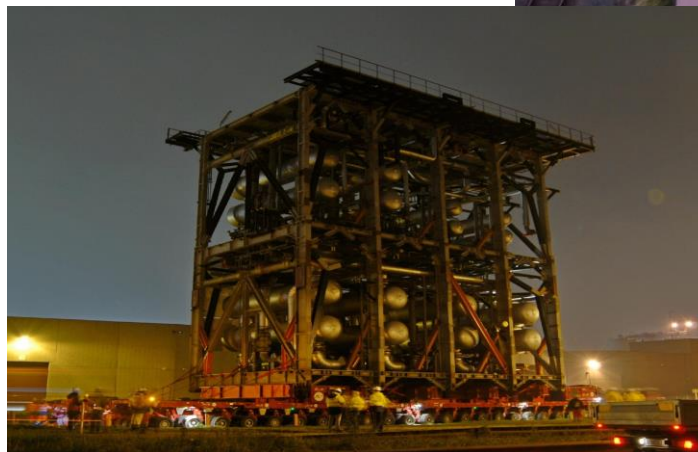
- Categorie 1 : 5 jaar geldig
  - €87 + €27 (Wallonië) = €114
- Categorie 2 : 1 jaar geldig
  - €87 + €27 (Wallonië) = €114
- Categorie 3 : 4 maand geldig
  - €130 + €44 (Wallonië) = €174
- Categorie 4 : 2 maand geldig
  - €173 + 44 (Wallonië) = €207

# Maximale afmetingen en massa's?

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

Hoe groter en hoe zwaarder het transport:

- Hoe beperkter de vergunning
- Hoe meer maatregelen
- Hoe meer akkoorden
- Hoe meer kans op “niet mogelijk”



# Maximale afmetingen en massa's?

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

## Voertuigen van speciale constructie en bedrijfsmaterieel

- Doel:
  - Snel inzetbaar
  - Op zoveel mogelijk plaatsen
- Voorwaarden:
  - Breedte beperken tot 3,50 m
  - Hoogte beperken tot 4 m
  - Massa's beperken tot de maxima in het technisch reglement (met uitzondering van totale massa)
  - Massa per band beperken tot 6,5 ton
  - Massa per as beperken tot 12T.
  - Voldoen aan de brugformule
- Indien groter of zwaarder => Mogelijkheden sterk beperkt.

## Voorbeeld: wiellader

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Enkelvoudig voertuig zonder lading – type: wiellader
- Massa conform: cat 1 - Alle wegen in België - 5 jaar geldig
- Massa totaal? Massa per as?
- Schep: indien meegenomen bij PVB (lengte / breedte) - anders verboden.



## Voorbeeld: kraanauto

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Enkelvoudig voertuig zonder lading – type: kraanauto
- Als conform TR (32T én brugformule): geen UV → geen tijdsvensters, geen signalisatie, geen vergunning
- Als niet conform TR:
  - Tot 38T mits brugformule → alle wegen België voor voertuig speciale constructie (cat 2)
  - +38T of niet volgens brugformule → netwerk 90T



# Voorbeeld: werktuigoplegger er/aanhanger

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Sleep van voertuigen – aard van lading: werktuigoplegger/werktuigaanhanger
- Categorie 2 - Netwerk klasse 90 / Reisweg – 1 jaar geldig
- Lengte? Breedte? Hoogte?
- Massa niet conform: voertuigfiche met aslastverdeling





# Voorbeeld: transport van bedrijfsmaterieel

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Bedrijfsmaterieel dat niet voldoet voor de openbare weg => transport



# Voorbeeld: transport van bedrijfsmaterie el

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- **Maximale afmetingen?**
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Aandachtspunt: **onderladen assen** (Regulier vervoer: min. 25% van totale massa onder aangedreven assen)



## Deelbaarheid van de lading

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- **Deelbaarheid van de lading**
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- **Ondeelbare lading** (artikel 10 van KB 02/06/2010):
  - In een dimensie die uitzonderlijk is, mag er geen deelbare lading voorkomen.



- **Wat mag NIET**
  - Situatie van de foto (in de lengte kom ik 2b en 2a na elkaar tegen).
- **Wat mag WEL**
  - Enkel 1 met 2a of enkel 1 met 2b (2a vervangen door een constructie)
  - 2b bovenop 2a leggen.

**AANDACHTSPUNT:**

COMBINATIE MOET MASSA CONFORM ZIJN.

# Verkeers- verboden (art. 30)

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- **Verkeersverboden**
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- De verkeersverboden, voor wat betreft de andere wegen dan autosnelwegen, zijn niet van toepassing op landbouwvoertuigen.
- Andere voertuigen van speciale constructie zijn echter wel gebonden aan de verkeersverboden.
- Verboden tussen zaterdagmiddag 12 u en zondagavond middernacht
- Verboden op feestdagen, vanaf de dag voordien om 16 u tot de feestdag zelf om middernacht
- Verboden tijdens spitsuren (7u tot 9u en 16u tot 18u), behalve voor UV met massa < 60 ton, lengte < 27 m en breedte < 3,50 m
- Verboden (voor alle UV) als de openbare weg besneeuwd of beïnzeld is, bij mist, sneeuwval of bij regen waarbij de zichtbaarheid tot minder dan 200 m beperkt is.

# Verkeers verboden (art. 30)

## Visueel

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- **Verkeersverboden**
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

ALLE WEGEN				Werkdag								Zaterdag				Zondag
Lengte	Breedte	Massa		0:00 - 6:00	6:00-7:00	7:00-9:00	9:00-16:00	16:00-18:00	18:00-21:00	21:00-24:00	0:00 - 6:00	6:00-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-24:00	0:00-24:00
≤27m	≤3m50	≤60T		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
≤30m	≤4m			Green	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Red	Green	Red	Red
>30m	>4m			Green	Red	Red	Green	Red	Red	Green	Green	Red	Red	Red	Red	Red

AUTOSNELWEGEN - MINDER DAN 3 RIJSTROKEN PER RIJRICHTING				Werkdag								Zaterdag				Zondag
Lengte	Breedte	Massa		0:00 - 6:00	6:00-7:00	7:00-9:00	9:00-16:00	16:00-18:00	18:00-21:00	21:00-24:00	0:00 - 6:00	6:00-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-24:00	0:00-24:00
≤27m	≤3m50	≤60T		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
>30m	>3m50			Green	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Red	Red	Red	Red	Red

FEESTDAGEN				Werkdag		Feestdag		Werkdag		
Lengte	Breedte	Massa		...	x:00 - 16:00	16:00-24:00	0:00-24:00	0:00 - 6:00	6:00-7:00	7:00-9:00
≤27m	≤3m50	≤60T		Green	Green	Red	Red	Green	Green	Green
≤30m	≤4m			Red	Green	Red	Red	Green	Red	Red
>30m	>4m			Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
	>3m50			Voor de autosnelwegen, minder dan 3 rijstroken			Green	Red	Red	Red

FEESTDAGEN	
1 januari	21 juli
Paasmaandag	15 august
1 mei	1 novemb
Onze Lieve Heer Hemelvaart	11 novem
Pinkstermaandag	25 decem

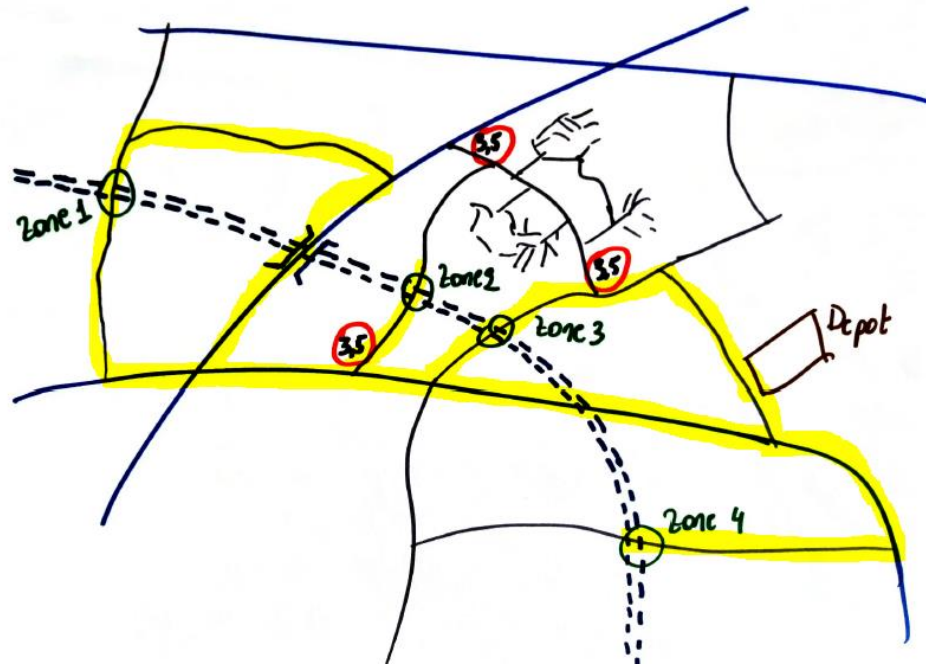
# Verkeers- verboden (art. 30) Afwijken

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- **Verkeersverboden**
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

- Er kan afgeweken worden van rijtijden
- Gemotiveerd met een maatschappelijke reden
  - oa Buitensporige hinder
  - Maatschappelijk nut
- Wat niet:
  - Algemene afwijking op een netwerk
  - Lokaal afwijken (bv in lus)
    - netwerk - deelwerf 1 - deelwerf 2 - ...- parking - netwerk - verbinding naar vertrekpunt
- Steeds voor een bepaalde periode
  - Neem periode lang genoeg; om verschuivingen in de planning op te vangen.
- Gebruik standaard formulier

# Verkeers- verboden (art. 30) Afwijken

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- **Verkeersverboden**
- Signalisatie
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning



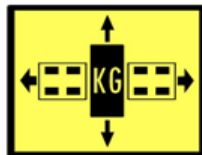
Lokaal de verschillende werfzones en depot/stelplaats verbinden.

Kan met zijtakken

Voor dergelijke lokale routes kunnen afwijkingen voor het weekend gegeven worden.

# Signalisatie van het uitzonderlijk voertuig

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- **Signalisatie**
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning



TRANSPORT EXCEPTIONNEL

CONVOI EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

## ALLE UITZONDERLIJKE TRANSPORTEN

- Bord “Uitzonderlijk Vervoer”
- 2 geeloranje knipperlichten op de cabine
- 1 geeloranje knipperlicht achteraan
- Lichten permanent in werking
- Extra in het voertuig:
  - 2de gevarendriehoeken
  - 2 draagbare geeloranje flashlichten



# Signalisatie van het uitzonderlijk voertuig

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- **Signalisatie**
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

## TRANSPORTEN LANGER DAN 22 meter

- Retroreflecterende markering over de volledige lengte van het voertuig.

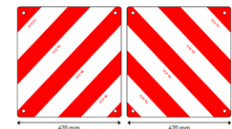
## TRANSPORTEN BREDER DAN 2.55 meter (behalve kraanauto's)

- Gearceerde borden, vooraan en achteraan
- Geven de uiterste breedte van het transport aan.
- Hoogte tussen 40cm en 2 meter
- Geen obstakel
- Vooraan met wit licht, achteraan met rood



## TRANSPORTEN BREDER DAN 4,50 meter

- Vooraan en achteraan, retroreflecterende marking over de volledige breedte.



# Signalisatie van het uitzonderlijk voertuig

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- **Signalisatie**
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning

## UITSTEEK ACHTERAAN

- Maximaal 3m
- Langer: nota constructeur
- Indien langer dan 1meter
  - Gearceerd rood-wit bord; met rood licht
  - Hoogte tussen de 40cm en 2 meter
  - Op het meest uitstekende deel van de lading.



# BEGELEIDERS

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- **Signalisatie**
- Begeleiding
- Aanvragen van een vergunning



- Positie
  - 1 voertuig: vooraan
  - 2 voertuigen: 1 vooraan, 1 achteraan
  - 3 voertuigen: 1 vooraan en 2 achteraan
- Op autosnelwegen en 2x2 wegen: 1ste en 2de achteraan (3de kan kiezen)

Begeleidingsvoertuigen	Lengte	Breedte	Hoogte	Massa	Manoeuvres
1	+30m	+3m50		+90T	
2	+35m	+4m50	+4m80	+180T	Als politie nodig is
3	+40m	+5m00			

# BEGELEIDERS

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- **Begeleiding**
- Aanvragen van een vergunning

- Wie mag begeleiden?
  - Interne bewakingsonderneming
    - Naam op vergunning en naam op de badge begeleider is dezelfde
  - Externe bewakingsonderneming
    - Mag alle transporten begeleiden
- Begeleider moet een geldige badge hebben
  - Vragen hierrond: [zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be](mailto:zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be)

# Vergunning UV aanvragen

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- **Aanvragen van een vergunning**

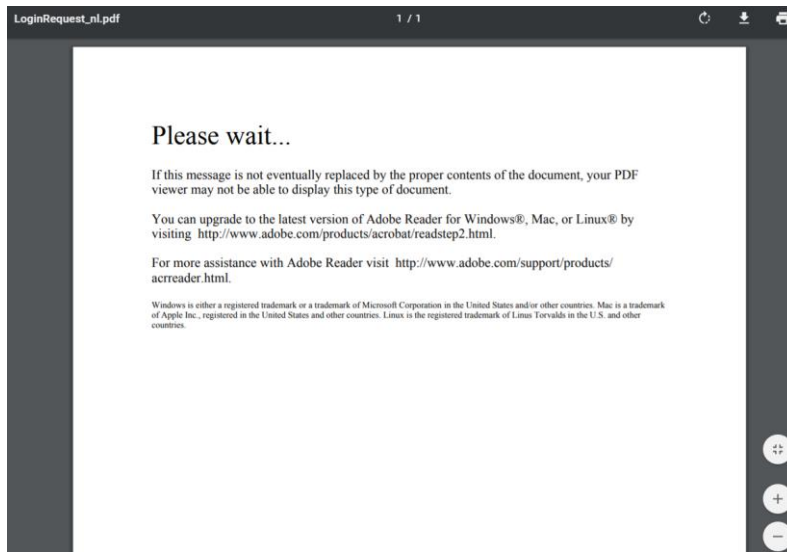
Alle info:

<http://www.wegenenverkeer.be/uitzonderlijkvervoer>

1. via WebTeuv: <http://webteuv.be/>
  - Eenmalige registratie als online-aanvrager
  - Communicatie via email en PDF-documenten
  - Automatische controle van ingevulde gegevens
2. via aangetekende post
  - Formulieren beschikbaar op website van gewesten
  - Communicatie per post
  - Nadelen: geen automatische controles, meer kans op fouten, langere behandelingstermijn, vertraging en extra kosten door (aangetekende) post

# Vergunning UV aanvragen

- Wat is UV
- Regelgeving
- Categorieën en Types
- Netwerkvergunning - vergunning op reisweg
- Afwijken 5 km
- Behandeltermijn en retributies
- Maximale afmetingen?
- Deelbaarheid van de lading
- Verkeersverboden
- Signalisatie
- Begeleiding
- **Aanvragen van een vergunning**



WebTeuv werkt met pdf's die niet ondersteund worden door de meeste Acrobat plugin's (Chrome, FireFox, ...)

Oplossing:

- Bestand lokaal downloaden (kan vanuit de plugin)
- Bestand openen met Acrobat Reader

# WebTeuv

Aanvrager: firma of persoon die de aanvraag doet (voor eigen firma of voor andere firma), communiceert met dienst, ontvangt vergunning en factuur

Gebruiker: firma of persoon die de vergunning zal gebruiken op de openbare weg (kan idem aanvrager zijn)

Type uitzonderlijk voertuig:

- Sleep (getrokken werktuig invullen als lading)
- Enkelvoudig voertuig zonder lading (TYPE invullen: bijv. dumper, wiellader, ...)
- Enkelvoudig voertuig met lading

## WebTeuv: welke gegevens zijn nodig?

- Voor sleep met massa conform TR: alleen chassisnummer van trekkend voertuig invullen (vrije keuze van getrokken voertuig)
- Voor massa niet-conform TR: alle gegevens invullen en voertuigfiche met aslastverdeling bijvoegen
- Afmetingen van uitzonderlijk voertuig invullen in CENTIMETER (cm)  
**Let op: 1 m = 100 cm**
- Voor sleep van voertuigen: afmetingen van volledige combinatie invullen (niet alleen van trekker, of niet alleen van oplegger)
- Voertuigen van bijzonder constructie:
  - Afmetingen zijn zoals op de voertuigdocumenten beschreven



# Toekomst



## WebTEUV 2.0

- Digitale kaart, automatische routeplanning; ontkoppelen van de netwerken
- Minder starre vergunningen (aanpasbaarheid van de voertuigen)
- Uniek loket blijft bestaan
- Retributie systeem zal aangepast worden (oa. betalen per rit)

## Begeleiding

- Wet op de private veiligheid wordt opgeheven
- Opleidingen worden praktischer, leidinggevende verdwijnt
- Termijn: eind 2019

# Contact

Vlaams Gewest: zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be – 02 553 78 47

<http://www.wegenenverkeer.be/uitzonderlijkvervoer>

Waals Gewest: te@spw.wallonie.be – 081 77 24 00

<http://www.wallonie.be/fr/transport-exceptionnel>

Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- FR mobilite@sprb.brussels - 0800 94 001

<http://www.bruxellesmobilite.irisnet.be/partners/professionnels/transport-exceptionnel>

- NL mobiliteit@gob.brussels – 0800 94 001

<http://www.mobielbrussel.irisnet.be/partners/professionelen/uitzonderlijk-vervoer>



# VRAGEN?



# Vragen?



- 1. Kraan-vrachtwagen + aanhanger.**  
De lege lengte van het voertuig zou 10,5 m (vrachtwagen) + 9,5 m (aanhanger) = 20 m  
Daarbij, met vooraf gemonteerde houtelementen, riskeren we de reglementaire breedte (2,55 m) en hoogte (4,0 m) te overschrijden. Nooit in massa.
- 1. Moet ik uitzonderingen aanvragen voor elke individuele afmeting of gaat het over een algemene toelating? Met welke periodiciteit de hernieuwen? Aan welke kost?**
  1. Combinatie wijkt af in de lengte, geen deelbare lading in de lengte (dus enkel de aanhangwagen kan beladen worden).  
  
Combinatie enkel bruikbaar als UV
  1. Houtelementen => meervoud => ondeelbare lading  
  
Neen, je moet binnen de enveloppe van de vergunning blijven.
    - Vergunning lengte + breedte (cat 1)
    - Vergunning lengte + breedte + hoogte (cat 2)

# Vragen?



3. **Is het denkbaar de kraantegenwichten toe te laten de kranen te volgen zelfs op zaterdag en zondag?**
  3. Aanpassing van de regelgeving in die zin kunnen er komen.
  
4. **Bepaalde baanvakken zijn ons niet toegankelijk omdat klasse 90 (4,5 m hoogte) bruggen bevat waarvan de hoogte tussen 4 m en 4,5 voorzien is. Zouden we die baanvakken niet kunnen openen voor voertuigen waarvan de hoogte kleiner is dan of gelijk aan 4 m.**

&
4. **De meeste van onze uitzonderlijke konvoien overschrijden de 60 t niet, kunnen we hopen een klasse 60 te zien verschijnen die ons toelaat ons te verplaatsen op een ruimer netwerk?**
  4. In het nieuwe systeem zal die ontkoppeling gebeuren van massa en hoogte Zie ook nieuw systeem.
  5. Voor deze massa's zijn er 2 normen: NBN5 (cfr TE) en 900/150. Er zijn minder bruggen in de tussenzone.

# Vragen?



## 6. Op de autosnelwegen kunnen onze Nederlandse, Duitse en Luxemburgse buren zich in alle veiligheid verplaatsen. Waarom wij niet ?

6. Het overgrote deel van de bruggen in de autosnelwegen zijn uitgerekend met de oude norm NBN 5; Hierbij was een standaard konvooi 32T.

Het huidige regulier verkeer is in sommige gevallen al nadeliger.

Nieuwe bruggen zijn een stuk beter (1800/1500)

In Nederland en Duitsland worden autosnelwegbruggen gesloten voor vrachtverkeer.

# Vragen?



7. **Onze flexibiliteit verplicht ons dikwijls een vervoer op de laatste minuut te plannen (verplaatsing van kraan, vervoer van een OW werktuig); het is altijd evident over de juiste vergunning te beschikken tijdens het vervoer. Zou het mogelijk zijn de afwijking van 5 km uit te breiden tot een grotere afstand?**
  7. Nieuwe applicatie zal daar maximaal rekening mee houden.

Afwijking 5km wordt vaak misbruikt. Bij correct gebruik is niet de afstand maar het overschrijden van bruggen het probleem.
  
8. **Waar vinden we een actuele wettelijke basis terug waar het uitzonderlijk vervoer zich moet aan houden; website, opleiding, documenten, ...?**
  8. <http://wegenenverkeer.be/uitzonderlijk-vervoer>