

RUWBOW

& ALGEMENE AANNEMING

Editie September 2015



Event

De algemene aanneming blijft toonaangevend voor architecten en opdrachtgevers bij de overheid

Juridisch

De vrijgave van de waarborgen gesteld door de aannemers dringt zich op

Techniek

Het BENOR-merk, al meer dan 40 jaar gewaardeerd door de voorschrijvers!



Confederatie Bouw
Ruwbouw & Algemene Aanneming



Uw werf is ook de onze

Enkel een echt contact versterkt een goed contract!

Al meer dan 100 jaar vertrouwen bouwprofessionals op Federale Verzekering, de partner bij uitstek voor de bescherming van hun bedrijf en activiteiten.

U kunt rekenen op een stabiele en solide partner met ervaring die zorgt voor een gepersonaliseerd contact, uw vak door en door kent en aan uw zijde staat op het terrein.

Bovendien deelt Federale Verzekering al sinds haar oprichting haar winst met u.

Meer info:

Om de adviseur of de kantoorhouder uit uw streek te ontmoeten:

www.federale.be

0800-14.200

De verzekeraar die zijn winst met u deelt



FEDERALE
Verzekering

Ook wie dit magazine leest, verdient onze award.



Inschrijven via www.febe.be

Liever de echte in handen?

FEBE bekroont voor de vierde maal op rij de meest prestigieuze prefab betonprojecten. En wie weet ook dat van u?

Stel uw werk kandidaat via www.febe.be



EDITO

De rechtstreekse betaling van de onderaannemers: maar niet tegen om het even welke prijs!

Geacht lid,

De omzetting van de richtlijn «Overheidsopdrachten» lokte onlangs een fel debat uit in het kader van de rechtstreekse betaling van de onderaannemers. Voor de FABa moet deze kwestie aangepakt worden door middel van overleg en op basis van een analyse van alle facetten van deze problematiek. Vooreerst wenst de FABa eraan te herinneren dat de nieuwe richtlijn voortaan bepaalt dat bij overheidsopdrachten de opsplitsing de algemene regel wordt, en de algemene aanneming de uitzondering.

Het is bijgevolg doelbewust en op gemotiveerde wijze dat de openbare opdrachtgevers zullen kunnen kiezen voor de oplossing van de algemene aanneming. Als de overheid voor het realiseren van zijn opdrachten voor aanneming van werken opteert voor de algemene aanneming en toch overweegt zijn onderaannemers geheel of gedeeltelijk rechtstreeks te betalen, dan is dat zijn verantwoordelijkheid. Het is niet aan de FABa om zich tegen de keuze van haar klanten te verzetten. Alle overheden (Gemeenschap, Gewesten, Provincies, Gemeenten, Federale Staat en hun componenten) hebben deze optie – die volgens hen veel te complex is – duidelijk verworpen in de Commissie voor Overheidsopdrachten. Er werden inderdaad een reeks uiteen-

lopende en complexe juridische, administratieve en technische vragen naar voren geschoven: welke weerslag zal de rechtstreekse betaling van de onderaannemer op zijn aansprakelijkheid hebben bij de definitieve oplevering van de werken? Gaat het om een eenvoudige kwestie van betalen en dus van liquiditeiten? Hoe zit het in dat geval met de grote betalingsachterstand bij de overheid? Gaat het om een algemene of een beperkte maatregel die enkel bedoeld is voor gespecialiseerde onderaannemers (bijvoorbeeld funderingstechnieken)? Hoe zit het met de onderaannemers van onderaannemers? En met de leveranciers? Wat in geval van geschil tussen de hoofdaannemer en zijn onderaannemer(s)? Wat in geval van geschil tussen de hoofdaannemer en de opdrachtgever? Wat met de claims? De boetes? De verwijlinteressen? De sancties van de opdrachtgever ten aanzien van de algemene aannemer? Wat met de bescherming van het bedrijfsgeheim?

Tot slot moet eraan herinnerd worden dat dankzij de rechtstreekse vordering nu al aan de meeste vragen van de onderaannemers tegemoetgekomen kan worden in geval van schuldige niet-betaling door de hoofdaannemer. Na analyse is het bijgevolg lang niet evident dat, in het licht van deze opmerking, de rechtstreekse betaling echt een interessantere regeling zou zijn voor alle bij het bouwproces betrokken actoren. De FABa wenst deze discussie dan ook enkel verder te voeren als een dergelijke regeling echt een toegevoegde waarde betekent voor iedereen, ook voor de onderaannemers.

Met collegiale groeten,

Christophe MAES,
Voorzitter FABa



EEN PUBLICATIE VAN :



De Federatie van Algemene Bouw-aannemers, De Unie van Aannemers van Spoorwegwerken, de Federatie van Ontwikkelaars-Woningbouwers, de Groepering van Aannemers van Industriebouw en de Groepering van Houtskeletbouw

Leden van :  **Confederatie Bouw**
Ruwbouw & algemene aanneming

REDACTIECOMITÉ:

Patrice Dresse, Pauline Huygens,
Conny De Vriese, Marie-Paule
Vankeerberghen, Elke Kellens,
Tamara Bauwens, Dirk Derwael

DESIGN & LAYOUT
www.ramdesign.be

CONTACT

Lombardstraat 42 - 1000 Brussel
02 511 65 95

Op de cover: Christophe Maes, Voorzitter van de FABa, Benoît Marcin, Past voorzitter van de FABa en Colette Golinvaux, Voorzitter van de Confederatie Bouw

INHOUD

Event	P.04	Juridisch	P.10	Communicatie	P.13
Driejaarlijks Congres van de Faba te Luik: De algemene aanneming blijft toonaangevend voor architecten en opdrachtgevers bij de overheid		De vrijgave van de waarborgen gesteld door de aannemers dringt zich op		Nu bouwen? De beste investering!	
Mobiliteit	P.07	Preventie	P.11	Techniek	P.14
De vrijstelling van rijbewijs C voor bestuurders van bouwplaatsmachines is noodzakelijk.		Betonpompen uitgerust met een S-bocht of een extra lans moeten verboden worden ...		Informatiesessie: Wat u altijd wilde weten over prefab beton	
Techniek	P.08	Interview	P.12	Preventie	P.15
Het BENOR-merk, al meer dan 40 jaar gewaardeerd door de voorschrijvers		Dirk Rotthier leidt de toekomst van de spoorwegwerken in goede banen		Werken op hoogte: ... val niet uit de lucht	

Driejaarlijks Congres te Luik: De algemene aanneming blijft toonaangevend voor architecten en opdrachtgevers bij de overheid



Ter gelegenheid van haar driejaarlijks congres heeft de FABa het bureau IDEA Consult een enquête laten uitvoeren bij algemene aannemers, architecten en opdrachtgevers bij de overheid. Door de forse daling van de overheidsinvesteringen is het optimisme in de sector ver te zoeken, maar de algemene aannemers van ons land zijn nog altijd toonaangevend voor hun klanten.



Algemene aanneming kan worden omschreven als een onderneming die de verantwoordelijkheid op zich neemt om alle bouwactiviteiten die nodig zijn voor een bepaald bouwwerk uit te voeren en te coördineren. Een algemene aannemer levert een volledig voltooid bouwwerk af, voor een prijs en binnen een termijn die overeengekomen zijn in een contract. Dit betekent dat hij alle bouwactiviteiten die nodig zijn voor een bouwwerk globaliseert en coördineert. Hij draagt de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor het opgeleverde bouwwerk en maakt zo het bouwproces veel eenvoudiger voor de bouwheer (de klant).

IDEA Consult voerde een studie uit bij 874 architecten, opdrachtgevers bij de overheid en aannemers. Zij gaven duidelijk aan dat de algemene aanneming voor hen een vaste waarde blijft. Dit is de mening van 58% van de opdrachtgevers bij de overheid en 52% van de architecten. Voor hen betekent de algemene aanneming dat potentiële bouwgeschillen worden gecentraliseerd (overheid: 84%, architecten: 82%), dat de bouwwerkzaamheden beter worden gecoördineerd (overheid: 80%, architecten: 80%), dat er voldoende werkrachten zijn (overheid: 59%, architecten: 52%) en dat de financiële zekerheid groter is (overheid: 49%, architecten: 49%).

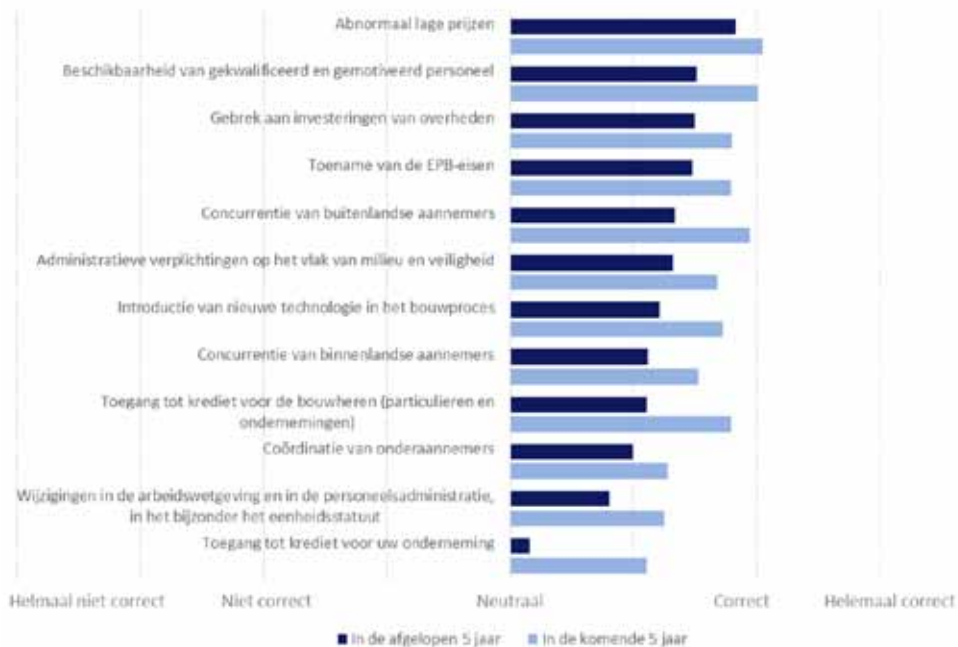


De grootste uitdagingen waar de algemene aannemers momenteel mee geconfronteerd worden, zijn volgens hen de abnormaal lage prijzen op dit ogenblik (66%) en de beschikbaarheid van gekwalificeerd en gemotiveerd personeel (58%). Deze problemen zullen de volgende 5 jaar waarschijnlijk nog ernstiger worden (volgens respectievelijk 67% en 68% van de ondervraagde personen). Ook de toenemende concurrentie van buitenlandse aannemers baart de aannemers steeds meer zorgen (voor 58% van de deelnemers aan de enquête is dit nu het geval en 65% ziet dit als een probleem over een periode van 5 jaar).



Er zal de volgende jaren ook meer een beroep op onderaanneming worden gedaan, hoewel planning, administratie (84%) en coördinatie van de bouwwerken (79%) altijd taken van de algemene aannemers blijven, aldus de respondenten. In de toekomst zullen de ruwbouw (beton en metselwerk) (47%), funderingswerken (40%) en isolatiewerken (42%) evenmin worden uitbesteed, menen zij. Deze laatste categorie van werken heeft te maken met de uitdagingen van het energiebeleid inzake bouwwerken. ■

Christophe Maes, Voorzitter van de FAB, verklaarde: "Bouwprojecten worden alsmaar ingewikkelder, uitvoeringstermijnen korter, technieken moeilijker, budgetten stringenter, en-zovoort. Bijkomend verwachten de klanten dat hun algemene uitvoerder nog meer dan ooit instaat voor een totale borging van het bouwproces, kortom de algemene aannemer staat voor grootse uitdagingen en wordt een echte nichespeler in het bouwvak. Daartoe zal hij noodgedwongen nog meer beroep doen op de bouwteamformule waarbij gespecialiseerde uitvoerders nog sneller van bij het begin bij het totaalproces betrokken zullen worden. De resultaten van deze enquête zijn dan ook veelbetekenend voor de verdere ontwikkeling van de algemene aannemer van morgen."



Meneer Dirk Cordeel NV CORDEEL, Meneer Johan Willemen WILLEMEN GROUP, Meneer Jeff Lembrechts NV VANHOUT, Meneer Eric Vandewiele, NV ERIBO en Meneer Robin Vissenaekens, journalist



De vrijstelling van rijbewijs C voor bestuurders van bouwplaatsmachines is noodzakelijk

In januari van dit jaar had de FABa een gesprek met de FOD Mobiliteit en Vervoer en met het kabinet van de minister van Mobiliteit, mevrouw Jacqueline Galant, om ze te vragen de reglementering inzake het rijbewijs van bestuurders van bouwplaatsmachines aan te passen.

Bestuurders van bouwplaatsmachines dienen af en toe de openbare weg te gebruiken om werken te kunnen uitvoeren. In het verleden (vóór het jaar 2000) genoten zij een administratieve uitzondering wanneer zij van de ene bouwplaats naar de andere moesten rijden. Tegenwoordig moeten alle bestuurders van bouwplaatsmachines normaal over een rijbewijs C beschikken wanneer zij, al was het maar heel af en toe, het openbare wegennet gebruiken om de bouwplaats te verlaten voor een bepaald maneuver of over een korte afstand.

Maar een rijbewijs C halen is duur en bovendien is dit rijbewijs niet geschikt voor de besturing van dit type machines. De opleiding is immers gericht op het besturen van vrachtwagens en dit verschilt aanzienlijk van het besturen van bouwplaatsmachines

Rekening houden met de typische opleidingsbehoeften van de bestuurders

De FABa vraagt bijgevolg dat bestuurders van bouwplaatsmachines niet langer over een rijbewijs C zouden moeten beschikken, maar over een gewoon rijbewijs B. De reglementering inzake preventie bepaalt immers dat ook een aangepaste opleiding voor het besturen van bouwplaatsmachines verplicht is. Deze opleiding in de onderneming en/of in een erkend opleidingscentrum moet op een aangepaste manier beoordeeld worden, op basis van de ervaring die met het besturen van deze machines werd opgedaan. ■



Het rijbewijs B en de specifieke opleidingen die worden verstrekt door de bedrijven en beoordeeld door de opleidingscentra beantwoorden voor de bouwplaatsmachines aan alle vereisten inzake veiligheid op de weg en het bouwterrein.

Het **BENOR**-merk,
al meer dan 40 jaar gewaardeerd
door de voorschrijvers!



BENOR viert vandaag zijn 40ste verjaardag en stelt met groot genoeg vast dat het merk kan rekenen op de steun en belangstelling van de voorschrijvers uit de bouw. De resultaten van een grote tevredenheidsenquête leveren hiervoor het bewijs.



BENOR is een collectief merk dat tot doel heeft de kwaliteit van materiaal en producten, gebruikt in de bouw, te waarborgen. Het wordt reeds meer dan twee jaar beheerd door een vzw voor het beheer van het merk **BENOR**. Deze vzw bestaat uit alle stakeholders van de producten en dienstverlening die onder het merk vallen zoals de openbare en privégebruikers, de fabrikanten of de dienstverleners.

Een BENOR bouwproduct is een product dat niet enkel conform de norm wordt verklaard door de fabrikant, maar ook regelmatig wordt gecontroleerd door een certificatie-instelling die, in de hoedanigheid van onafhankelijke derde partij, de verklaring van de fabrikant legitiem verklaart. Een controle die dus als einddoel heeft de validiteit en de betrouwbaarheid van de zelfcontrole door de fabrikant te garanderen, en die wordt beloond met het aanbrengen van het BENOR-merk op het eindproduct of op de leveringsdocumenten.

94% van de voorschrijvers kennen het BENOR-merk

Na de lancering van de enquête heeft BENOR in totaal zo'n 1424 antwoorden verzameld; de architecten en aannemers vertegenwoordigen 52% van de deelnemers, de producenten van bouw materiaal 16% en de openbare opdrachtgevers 7%.

Toen het merk tot slot wou weten waarvoor BENOR volgens zijn gebruikers staat, bleek dat het voor 77% synoniem is voor kwaliteit. Bij de architecten is dit maar liefst 80%.

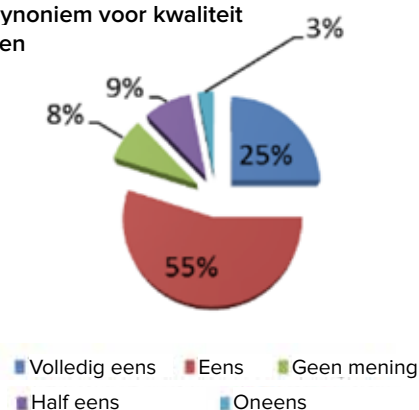
77% van de voorschrijvers vinden dat BENOR staat voor vertrouwen en/of kwaliteit. Een cijfer dat klimt tot 80% bij de architecten en 85% bij de openbare opdrachtgevers.

Uit deze enquête blijkt dat 94% van de ondervraagde personen het merk kennen, grotendeels via de gecertificeerde producten. Meer dan 70% van de openbare opdrachtgevers vinden bovendien dat het merk een reële meerwaarde vormt voor de sector.

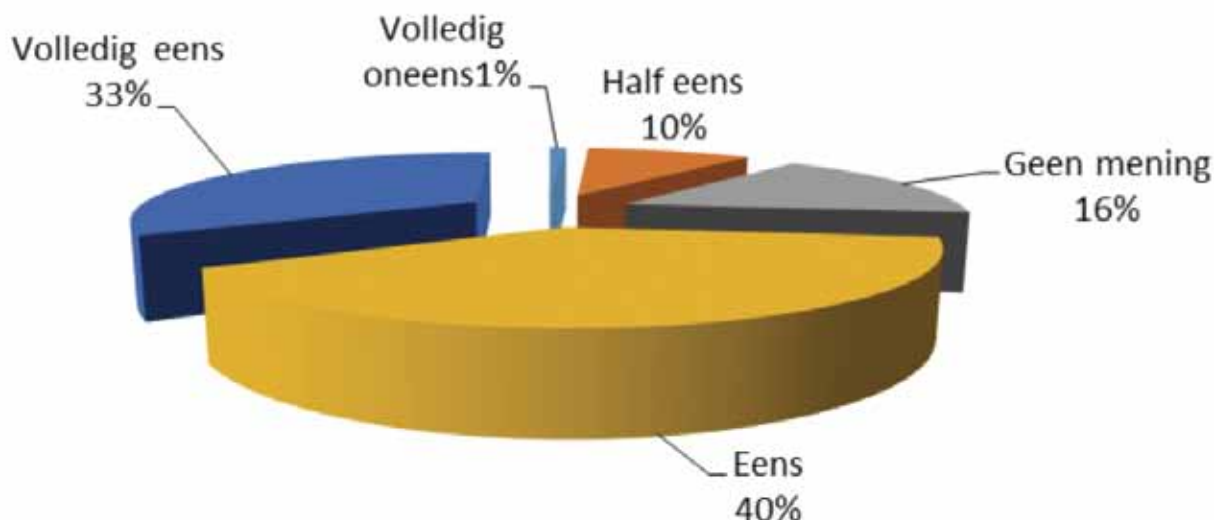
De enquête brengt trouwens aan het licht dat 76% van de bevroagde personen aanneemt dat het product conform en betrouwbaar is. Een mening die wordt gedeeld door meer dan 85% van de deelnemende openbare opdrachtgevers.

Het is tevens synoniem voor vertrouwen voor 75% van de deelnemers. Een perceptie die volledig strookt met de eerste opdracht van het merk en zijn baseline: Trouw aan kwaliteit. ■

BENOR synoniem voor kwaliteit
Architecten



Het BENOR-merk biedt een meerwaarde. Opdrachtgevers





De vrijgave van de waarborgen gesteld door de aannemers dringt zich op

De FABa heeft Minister van Financiën Johan Van Overtveldt geïnterpelleerd om er nadrukkelijk op te wijzen dat de huidige regelgeving inzake verjaring en de logge administratieve procedures met het oog op de vrijgave van waarborgen gesteld voor privé- en overheidsopdrachten, ontoereikend zijn.

Volgens de wet Breyne moet de erkende aannemer een waarborg stellen die 5% bedraagt van het gebouw teneinde de goede uitvoering van de werken te garanderen. Deze waarborg wordt vervolgens in twee fasen vrijgegeven: een eerste helft bij de voorlopige oplevering en een tweede bij de definitieve oplevering.

In bepaalde gevallen wordt de definitieve oplevering nooit ondertekend of wordt de handtekening niet gelegaliseerd zoals de wet voorschrijft. Deze waarborgen, die aannemers betalen via banken of collectieve depositokassen, worden dan ook nooit vrijgegeven. De aannemers krijgen het bedrag van hun waarborg dus niet terug. Een situatie die ook bestaat bij overheidsopdrachten als gevolg van een personeelsverandering in de Administratie of een conflict dat nooit beslecht wordt.

De FABa vraagt een snelle verjaring van de waarborg die gelijk staat met een vrijgave binnen de 24 maanden na de voorlopige oplevering – indien er geen formeel verzet komt van de klant – en een verhoogde informatisering van de procedures voor vrijgave. Een maatregel die zou vermijden dat hoge bedragen voor onbepaalde duur geblokkeerd worden, zowel voor privé- als voor overheidsopdrachten en dit in een periode waarin elke euro telt. ■

De FABa vraagt een precies juridisch kader dat toelaat de borg snel vrij te geven als de klant hier niet uitdrukkelijk verzet tegen aantekent binnen de 24 maanden na de voorlopige oplevering.



Betonpompen uitgerust met een S-bocht

of een extra lans
moeten
verboden
worden ...



FedBeton, de Federatie van Stortklaar Beton, luidt de alarmklok door aandacht te vragen voor twee courante maar voor de werfarbeiders gevaarlijke en soms dodelijke praktijken. Een campagne die door de FABA gesteund wordt.



Betonpompen zijn een onmisbaar hulpmiddel voor de levering van zowat 12 miljoen kubieke meter beton per jaar in België. Meer dan 50% van de stortklare beton wordt aldus gepompt. Dat kan de snelheid en de doeltreffendheid van de betonleveringen alleen maar ten goede komen. Maar dan moeten de veiligheidsvoorschriften wel nog nageleefd worden ...

De eerste praktijk die verboden moet worden is het gebruik van verscheidene lansen of slangen op de giek van de betonpomp. Een extra lans betekent inderdaad een bijkomend gewicht met het risico van een voortijdige vermoeiingsbreuk van de giek die al vlug enkele tonnen weegt.

Bovendien kan een onvoorzien maneuver of een drukverandering een slingerbeweging van de slang veroorzaken. En dan is de koppelingskraag als ware metalen massa, levensgevaarlijk voor de arbeiders. We herinneren er nog eens aan dat het gebruik van meerdere lansen niet conform is met de technische aanwijzingen van de pompen. Bij een ongeval kunnen die inbreuken op de technische normen dan ook leiden tot vervolging door het arbeidsauditoraat en/of een weigering van de verzekering om tussen te komen.

De tweede praktijk die verboden moet worden is het gebruik van een S-bocht aan het uiteinde van de lans. Ook hier kan een onvoorzien maneuver of een drukverandering een slingerbeweging van de lans veroorzaken en dus een gevaar voor de arbeider opleveren. Zonder dan nog te spreken van het risico op verstopping, waardoor de pomp een echt kanon kan worden. ■

De sector van de stortklare beton wil een einde stellen aan die gevaarlijke praktijken die een fatale afloop kunnen hebben.

FedBeton vraagt bijgevolg aan alle pompbedienaars om definitief af te zien van het toepassen van deze praktijken. In dat kader verwelkomen wij de steun van de Federatie van de Algemene Bouwaannemers. Want op onze werven is veiligheid een zaak van IEDEREEN.

René Van den Broeck, Directeur FedBeton



Bij oneigenlijk gebruik kan de slang van een betonpomp een dodelijk tuig worden. Het is dan ook van het grootste belang de technische veiligheidsvoorschriften na te leven.



Dirk Rotthier leidt de toekomst van de spoorwegwerken in goede banen

In 1978 kwam Dirk Rotthier in dienst bij de oudste onderneming actief in spoorwegwerken in België. Frateur De Pourcq bestaat inderdaad al sedert 1887. En in 1989 nam hij samen met zijn broer Peter de leiding over dit familiebedrijf van de vijfde generatie. Een ontmoeting in het centrum van de wereld van de spoorwegwerken waarvan hij in februari 2015 Voorzitter is geworden.

Veiligheid is geen passie of verplichting in onze sector: het is een obsessie die ons constant bezig houdt, want de kleinste onoplettendheid kan helaas soms dramatische gevolgen hebben.



De Unie van Aannemers van Spoorwegwerken (UASW) groepeerde binnen de FABAs de ondernemingen die actief zijn in, hetzij het plaatsen en onderhouden van de sporen, hetzij de laswerken met betrekking tot de sporen, hetzij ook nog de installatie van de bovenleiding of de installatie van het signalerings- en beveiligingsmateriaal langs de sporen, zowel wat de treinsporen als de tramsporen betreft. Deze groepering die een dertigtal ondernemingen telt, ontplooit zijn activiteiten in het kader van een permanente dialoog met Infrabel, Tuc Rail, MIVB, TEC of ook nog De Lijn.

De dalende trend van de overheidsinvesteringen ...

In het kader van zijn rijke ervaring in de sector van het plaatsen van sporen, was het totaal vanzelfsprekend dat Dirk Rotthier het voorzitterschap van de Unie op zich zou nemen. Taak volbracht tijdens de laatste algemene vergadering van de Unie die Mevrouw Dominique Offergeld verwelkomde, kabinetschef van Mevrouw Jacqueline Galant, Minister van Mobiliteit die bevoegd is over Belgocontrol en de NMBS. ■

Onze grootste uitdaging bestaat erin om het hoofd te bieden aan de aanzienlijke daling in investeringen vanwege onze belangrijkste klant: de Belgische spoorwegen. De veroudering van de spoorinfrastructuur die in het verleden meerdere keren werd aangetoond, houdt nochtans aanzienlijke risico's in, niet alleen op het vlak van betrouwbaarheid maar eveneens op het vlak van de veiligheid van het netwerk. De politici zullen deze uitdaging recht in de ogen moeten kijken.



CHARTER Uitleg !

- > Erkende leden
- > Quality of Service
- > Een eenvoudige affiliate
- > Een gestructureerde reglement
- > Een kwaliteitslabel

Meer info



Nu bouwen? De beste investering!

De omstandigheden zijn op dit moment ideaal voor een project van nieuwbouw. Over een periode van meerdere decennia is het zowat de best mogelijke investering. En deze stelling kan onderbouwd worden met tal van argumenten.



Meer redenen om nu te bouwen vindt u op:
www.confederatiebouw.be
www.ikdoekeenvakman.be



- 1** De rentevoeten. De historisch lage hypothecaire rentevoet bedraagt momenteel om en bij de 2%. Dat verlicht de last van de maandelijkse lening fors.
- 2** Kwaliteit en veiligheid. De voorbije jaren zijn de technieken en materialen sterk geëvolueerd en verbeterd. Het levenscomfort is er enkel op vooruitgegaan.
- 3** Lage energiekosten. Er gelden zeer strenge eisen voor de nieuwbouw wat energie-efficiëntie betreft. Terwijl een oude relatief goed geïsoleerde woning een maandelijks energieverbruik (gas + elektriciteit) van 180 euro met zich meebrengt, bedragen deze kosten slechts 100 EURO voor een gelijkaardig nieuw gebouw; het verschil op lange termijn is uiteraard aanzienlijk.
- 4** Nieuw of oud? Ook al zijn de kosten bij aankoop hoog, het voordeel van een nieuwe woning is dat er betere resultaten worden geboekt op het vlak van comfort.
- 5** Overwaardering? Alle specialisten zijn het erover eens dat de huizen in België correct gewaardeerd worden.
- 6** Een veilige investering. In tegenstelling tot een investering in aandelen die steeds gepaard gaat met risico's, vormt een investering in woningen een veilige belegging, want vastgoed verliest zijn waarde niet.
- 7** De wet Breyne. Als de bouwheer een beroep doet op een algemene aannemer voor zijn project van nieuwbouw, geniet hij een extra wettelijke bescherming die hem garandeert dat de werken uitgevoerd zullen worden zoals afgesproken. Er worden duidelijke akkoorden gesloten, met rechtsbescherming, over de prijzen, voorschotten, uitvoeringstermijnen, garanties, en aansprakelijkheid. Een lijst met ervaren en bekwame aannemers die er zich uitdrukkelijk toe verbonden hebben om deze rechten te eerbiedigen, is beschikbaar op de site: <http://www.charterwoningbouw.be>.



Techniek: Wat u altijd wilde weten over prefab beton



Gebruikt u ter plaatse gestort beton voor kernen en trapkokers, terwijl prefab beton een goedkopere oplossing kan bieden? Gaat u er van uit dat architectonisch beton enkel voor grote projecten is? Of moeilijk te gebruiken? Weet u weinig over EPB-bouwknopen en de oplossingen in prefab beton die hiervoor voorhanden zijn? Werkt u niet in een bouwteam omdat het uw vrijheid beperkt? Wilt u meer weten over geothermie, de techniek om natuurlijke warmte of koude te winnen? Dan worden deze uiteenzettingen boeiende avonden voor u. Al deze vragen komen aan bod tijdens de sessies, bondig uitgelegd door specialisten. Elke sessie sluit af met een korte uiteenzetting rond BENOR. Daarna krijgt u de gelegenheid uw concullega's te ontmoeten tijdens een netwerkreceptie. De avonden richten zich tot werfleiders en directeurs van Algemene Aannemersbedrijven. ■

Prefab beton is duur. Prefab beton is moeilijk. Prefab beton vraagt meer planning. Dit zijn argumenten die veel gehoord worden, maar zelden terecht zijn. De Federatie van de Betonindustrie stelt daarom in twee avonden een aantal topics rond prefab beton voor, die oplossingen kunnen bieden voor problemen en vragen van de algemene bouwpraktijk.

Geel, donderdag 8 Oktober 2015

Bemt-gebouw,
Kleinhoefstraat 6, 2440 GEEL

Zwijnaarde, donderdag 15 Oktober 2015

Solidariteit voor het Gezin (Auditorium)
Tramstraat 57, 9052 ZWIJNAARDE

16h15 Onthaal & registratie

16h30 Prefab beton: uitvoeringsmethode of denkwijze?
Gerard Denayer - Directeur bij Alpreco en Megaton (Group Willy Naessens)

17h00 Waarom een trap- of liftkoker in prefab beton?
Bart Hendriks – technisch raadgever bij FEBE

17h30 Waarom kiezen voor een bouwteamproject?
Sven De Vos – Directeur PPP, DBFM & Bouwteam bij Willemen Groep

16h30 Technische inleiding rond prefab beton Ben Bomhals (Business Development Manager bij Van Maercke prefab, deel van de Stadsbader groep)

17h00 Architectonisch beton in kleine residentiële gebouwen.
Case 'De Fazant' te Deerlijk
Els Baeyens (Kant architecten) en Stefaan De Graeve (De Graeve Montage)

17h30 Geothermie of aardwarmteontginning, mogelijkheden voor middelgrote en grote gebouwen Luc François (WTCB)

18h00 Extra : Waarom BENOR?
Eddy Dano – Ondervoorzitter BENOR vzw

18h15 Netwerkreceptie

Inschrijven kan via de website van de Faba: www.faba.be

De ongevallencijfers van de bouwsector vertonen al jaren een dalende trend. Het aantal ernstige arbeidsongevallen (met de dood of blijvende invaliditeit tot gevolg) door **een val van hoogte van personen of voorwerpen** daalt veel minder snel: nog steeds is één op de drie ongevallen in de bouw daaraan te wijten.



Werken op hoogte: ... val niet uit de lucht



De ernst van deze problematiek vraagt om een intensieve campagne naar alle betrokkenen: van de bouwvakker tot de aannemer en met alle partners van het bouwproces.

Doelgerichte acties om val-risico's tot een minimum te herleiden.

Het navb, het preventie-instituut van de bouw, en de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) zullen in de periode 2015-2017 doelgerichte acties opzetten om de sector maximaal te sensibiliseren en te ondersteunen om valrisico's te beperken.

Hoe groter de steun ...

... hoe beter we zullen slagen in het drastisch terugdringen van dit type ongevallen. Om iedereen bewust te kunnen maken van de gevaren die verbonden zijn aan werken op hoogte enerzijds en om de oplossingen kenbaar te maken anderzijds, is een brede samenwerking van groot belang. Daarom durven wij rekenen op de medewerking van alle partners in de bouw om de boodschap mee uit te dragen. Ook Kris Peeters, Vice-Eerste Minister en Minister van Werk, heeft zijn steun in zijn beleidsnota toegezegd.

Om ook bij het grote publiek een maximale impact te bekomen, werd in de week van 24 augustus een guerilla-campagne gevoerd in Liège, Brussel, Kortrijk, Mons en Gent. De ontknoping van deze actie gebeurde tijdens de officiële campagnelancering op 1 september 2015 tijdens het openingsevenement van de beurs Matexpo te Kortrijk.

Naast het ter beschikking stellen van informatie, cijfers en beeldmateriaal, houden het navb en zijn adviseurs zich ter beschikking om op een bouwplaats in de streek duiding te geven bij de problematiek en de oplossingen.

Surf voor meer informatie naar www.basharnas.be en verder kan je de acties in het kader van deze campagne op de voet volgen via Facebook, Twitter en LinkedIn: #BasHarnas. ■

Reeds meer dan 50 jaar is navb-cnac Constructiv, kortweg het navb, het preventie-instituut van de bouwnijverheid (Paritair Comité 124). Het navb ondersteunt de bouwondernemingen en hun werknemers bij de ontwikkeling en implementatie van een preventiebeleid. Dit beleid heeft een dubbele doelstelling: het voorkomen van arbeidsongevallen en beroepsziekten en het op peil houden van het werkvermogen van de werknemers.



TROUW AAN KWALITEIT
LA QUALITÉ EN CONFIANCE



Uw project verdient een integraal kwaliteitsbeheer, van grondstof tot afgewerkt product.

Het merk BENOR toont aan dat een product of een dienst beantwoordt aan een technisch kwaliteitsreferentiekader dat goedgekeurd werd door alle partijen die betrokken zijn bij het op de markt brengen ervan. Eenmaal goedgekeurd, wordt dit referentiekader opgenomen in een normatief document, genaamd 'Prescriptions Techniques – Technische Voorschriften (PTV)'.

Het merk BENOR dekt systematisch alle relevante kenmerken van het product of van de dienst, met het oog op de toepassing en de concrete gebruikmaking ervan door de gebruiker, onverschillig of het gaat om een publieke dan wel een privépersoon. De vermelde prestaties voldoen zo aan de kwaliteitsverwachtingen van de betrokken sector en de klanten ervan.

BENOR • Lombardstraat 42 • 1000 Brussel • T 02 511 65 95 • www.benor.be • info@benor.be