

RUWBOW

& ALGEMENE AANNEMING

Editie Mei 2013



Politiek

Sabine Laruelle
op Batibouw 2013

Juridisch

Marc Tarabella stelt de
toekomstige Europese
hervorming van de over-
heidsopdrachten voor

Studiereis

Spoorweg-
specialisten
in Wenen



Uw werf is ook de onze

Enkel een echt contact versterkt een goed contract!

Al meer dan 100 jaar vertrouwen bouwprofessionals op Federale Verzekering, de partner bij uitstek voor de bescherming van hun bedrijf en activiteiten.

U kunt rekenen op een stabiele en solide partner met ervaring die zorgt voor een gepersonaliseerd contact, uw vak door en door kent en aan uw zijde staat op het terrein.

Bovendien deelt Federale Verzekering al sinds haar oprichting haar winst met u.

Meer info:

www.federale.be

Om de adviseur of de kantoorhouder uit uw streek te ontmoeten:

0800-14.200

De verzekeraar die zijn winst met u deelt



FEDERALE
Verzekering

NIEUW

UW KWALITEITSLABEL

MAAK OOK DEEL UIT VAN HET NETWERK VAN GECERTIFIEERDE BEROEPSSPECIALISTEN!

Wanneer kandidaat (ver)bouwers kiezen voor een bedrijf met het label Construction Quality, kiezen ze voor een bedrijf dat kwaliteit hoog in het vaandel draagt. Klanten zullen zich niet vergissen, wees dus zeker van de partij!

U bent aannemer, architect of een studie bureau met gevestigde ervaring? Vraag het label Construction Quality om de betrouwbaarheid en de kwaliteit van uw werk te certifiëren. Op die manier bent u te raadplegen op onze online gids als gecertificeerd beroepsspecialist.

SCAN VOOR
MEER INFORMATIE



KLANTEN VERGISSEN ZICH NIET WANNEER ZE VOOR U KIEZEN OP
www.ConstructionQuality.be

- ▶ VIND GEMAKKELIJK NIEUWE PARTNERS
- ▶ VERHOOG UW VISIBILITEIT
- ▶ HAAL VOORDEEL UIT UW REPUTATIE
- ▶ ...



Created by Wifactory.com innovative communication

Een initiatief van:



Confederatie Bouw
Bouw, energie & milieu

FEDERALE
Verzekering



wtcb.be
Uniek in Vlaanderen • Samen

SECO
Achieving together



EDITO

Er komt schot in de zaak ...

*Beste leden,
Beste vrienden,*

De sector van de Ruwbouw en de Algemene Aanneming schakelt zijn communicatie in een hogere versnelling. Dit eerste nummer van ons nieuwe magazine is daarvan het bewijs. Een belangrijke gebeurtenis, zoals elke geboorte ... Dit blad is het resultaat van interne analyses en de vernieuwing van onze communicatie met onze leden, maar ook met het zeer ruime publiek waartoe u behoort.

Wat wij willen bereiken? Dat u ons beter leert kennen en herkennen: aannemers van ruwbouw (metselaars, betonvlechters, bekisters, ...), van spoorwegwerken, betonpompen en -centrales, funderings-, sloop- en ontmantelingsbedrijven, recyclagespecialisten, ... Diversiteit is onze sterkte bij elk bouwproject, zowel bij woningbouw en industriebouw als bij burgerlijke bouwkunde.

Dit nieuwe magazine richt zich trouwens ook tot alle gesprekspartners van onze

sector: de federale, regionale en lokale politieke mandatarissen, de vertegenwoordigers van instellingen en openbare diensten, de bedrijfsleiders en leveranciers van bouwmaterialen, de verantwoordelijken van vakbonden, consumentenverenigingen en milieubewegingen, de pers, enz. Wij willen iedereen informeren over de verwachtingen van de vele beroepen in de sector van de Ruwbouw en de Algemene Aanneming.

Deze nieuwe publicatie heeft immers de ambitie om u de fascinerende bouwwereld in al zijn facetten te laten (her)ontdekken: zijn specifieke rol, zijn dynamische evolutie, maar ook de verbintenissen en uitdagingen die onze Federaties elke dag opnieuw aangaan.

Met collegiale groeten,

Benoît MARCIN
Voorzitter



EEN UITGAVE VAN:



De Federatie van Algemene Bouwaannemers, De Unie van Aannemers van Spoorwegaannemers en De Federatie van Ontwikkelaars-Woningbouwers.

Leden van :  **Confederatie Bouw**
Ruwbouw & algemene aanneming

REDACTIECOMITÉ:

Patrice Dresse, Conny De Vriese,
Marie-Paule Vankeerberghen

FOTOGRAFIE COVER:

Lander Loeckx

DESIGN & LAYOUT

www.ramdesign.be

CONTACT

Lombardstraat 42
1000 Brussel
02 511 65 95

INHOUD



P.04

Politiek

Sabine Laruelle op Batibouw 2013



P.06

Kwaliteit

De langverwachte terugkeer
van het BENOR-merk



P.07

Studiereis

Spoorwagspecialisten in Wenen



P.08

Juridisch

Marc Tarabella stelt de toekomstige
Europese hervorming van de
overheidsopdrachten voor



P.10

Woningbouw

De Ontwikkelaars-Woningbouwers
vergaderen met de Vlaamse regering



P.11

Stedenbouw

De Algemene Aannemers van
Antwerpen met Philippe Muyters
in de preekstoel



P.12

**Europees Forum van het
Algemeen Aannemingsbedrijf**
Opvolging verzekerd ...



P.13

Preventie

Betonpompen vergen een
minimale technische controle!



P.14

Technisch

De nieuwe Voorzitter van het
Technisch Comité "Ruwbouw"



P.15

Fiscaal

Naar het einde van het misbruik
van de landbouwtractoren ...

A photograph of Sabine Laruelle, a woman with short blonde hair, speaking at a podium. She is wearing a dark jacket with a fur collar. Two microphones are positioned in front of her. The background features a white wall with red and blue logos, including 'FABA' and 'FEGC'. A semi-transparent red banner is overlaid on the image, containing white text.

Politiek

Sabine Laruelle op het Federaal
Comité 2013 van de FABA



Tijdens haar Federaal Comité van de lente 2013 ontving de Federatie van Algemene Bouwaannemers (FABA) het bezoek van mevrouw Sabine Laruelle, minister van Middenstand, KMO's, Zelfstandigen en Landbouw op Batibouw. Dit was een uitstekende gelegenheid voor een constructieve gedachtewisseling, waarbij de minister de balans van het regeringswerk opmaakte en enkele brandend actuele dossiers besprak. Enkele passages

Erkenning

Bijna 60% van de bedrijven aangesloten bij de Federatie beschikt momenteel over een erkenning die hen toegang geeft tot de belangrijke markt van de overheidsopdrachten. In een recente enquête bevestigen onze leden dat het systeem van eengemaakte kwalitatieve selectie, dat zijn degelijkheid heeft bewezen – de erkenning – noodzakelijk en interessant blijft. Maar zij hebben ook vragen bij de evolutie ervan.

Recente gebeurtenissen laten immers zien dat er zich bij de overheidsopdrachten belangrijke veranderingen voordoen. Zal de erkenning standhouden? Of moet zij evolueren en rekening houden met de prijsindexering of de administratieve vereenvoudiging ?

De minister nam nota van de wensen van de sector inzake indexering en vereenvoudiging. Zij wees erop dat zij in haar KMO-plan zelf voorstellen had geformuleerd die verder gaan dan de vragen die zij nu te horen kreeg. Zij is bereid om de voorstellen van de sector nu zorgvuldig te onderzoeken.

Wordt vervolgd ...

Betalingstermijnen

De omzetting van de Richtlijn (voorzien voor 16 maart 2013) laat op zich wachten. Waarover gaat het ?

De minister herinnerde eraan dat de omzetting van deze Richtlijn essentieel is voor de gezondheid van onze economie. Onbetaalde facturen vertegenwoordigen 9,15 miljard euro in België. Vooral KMO's zijn het slachtoffer van overdreven lange termijnen en de invorderingskosten wegens zwaar op hun financiën.

De minister meent dat het wetsontwerp van omzetting vooral de volgende belangrijke voordelen biedt:

- de invoering van korte betalingstermijnen voor KMO's
- de mogelijkheid van juridische controle van contractuele bepalingen met een duidelijk abusief karakter
- de verplichting voor overheidsinstanties om argumenten te geven voor een langere betalingstermijn
- de bevestiging van verwijlinteressen "van rechtswege en zonder ingebrekestelling"
- de bevestiging van de bevoegdheid van representatieve werkgeversorganisaties om juridische stappen te zetten bij duidelijk abusieve clausules
- de invoering van een vergoeding van minimaal 40 euro voor invorderingskosten



Robert de Muelenaere (Gedelegeerd Bestuurder CNC), Marie-Anne Belfroid (Groep Ronvaux) en Sabine Laruelle druk in gesprek tijdens de receptie van de FABA



Kwaliteit De langverwachte terugkeer van het BENOR-merk

De kwaliteit bevorderen is een van de belangrijkste doelstellingen van de bouwmaterialensector. Het conformiteitsmerk "BENOR" biedt al vele jaren de mogelijkheid om promotie te maken voor bouwproducten die volgens de regels van de kunst zijn vervaardigd en voldoen aan de geldende Belgische of Europese normen. Er waren twee

redenen waarom het NBN afstand van het merk heeft gedaan ten voordele van een privéorganisatie die het voortaan zal beheren: het nieuwe reglement "Bouwmaterialen" dat op 1 juli van dit jaar van kracht wordt en de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie. De overdracht in het algemeen belang vond plaats op 26 november 2012.

Het BENOR-merk is een vrijwillig (dus niet opgelegd) kwaliteitsmerk dat aan een bouw materiaal of product wordt verleend als dit voldoet aan de eisen van de Belgische normen of van technische voorschriften (ook wel specificaties geheten). Deze specificaties worden als de "regels van de kunst" beschouwd: ze weerspiegelen het hoogste niveau van kennis van de technische aspecten waarop ze betrekking hebben. Het BENOR-merk wordt aan een product toegekend als het voldoet aan de voorafgaande tests waaraan het wordt onderworpen en aan de continue interne kwaliteitscontrole tijdens de

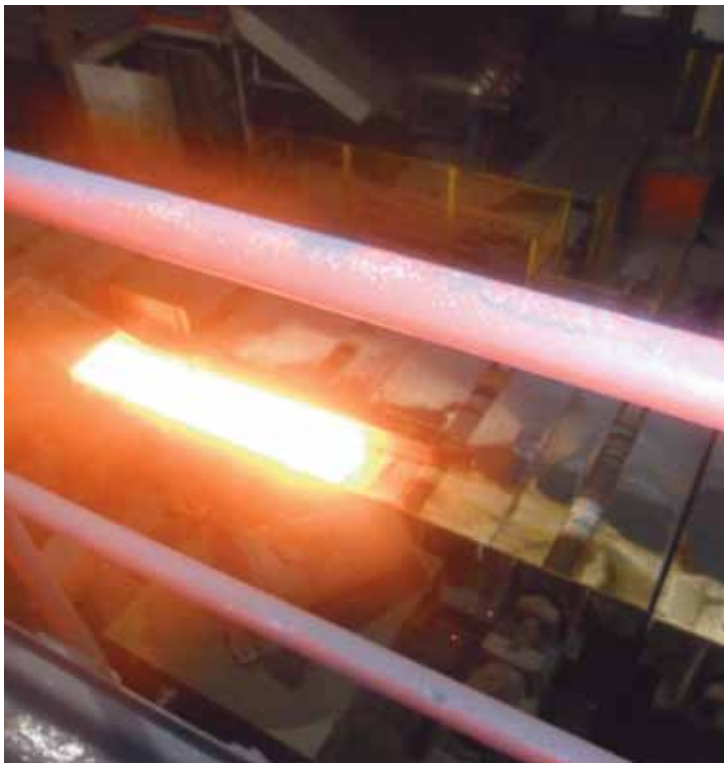
productie. Vervolgens voert een organisatie die geen banden heeft met het bedrijf regelmatig inspecties uit.



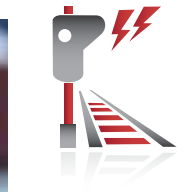
De producenten en de openbare en privégebruikers vonden het bovendien noodzakelijk dat alle actoren die belang hebben bij BENOR in de nieuwe organisatie die het merk beheert evenwichtig zouden vertegenwoordigd zijn om hun respectieve belangen te vrijwaren. De kwaliteit van bouw-

materialen kan ook alleen maar door een certificatiemechanisme worden gepromoot als de overheid hieraan deelneemt en steun verleent, enerzijds als gebruiker, maar ook en vooral als instantie die garandeert dat de geldende reglementeringen en normen worden nageleefd.

De oprichting van een vzw die voortaan het merk beheert, zou moeten zorgen voor een subtiel evenwicht tussen de vier belangengroepen die het merk gebruiken. Voor de overheidsinstanties wordt het BENOR-merk zo opnieuw een bondgenoot van hun beleid voor duurzame kwaliteit in de bouw. ■



▲ Productie van rails in de Voest Alpine-fabriek in Leoben



Studiereis Spoorweg- specialisten in Wenen



De UASW (de Unie van Aannemers van Spoorwegwerken) begaf zich in maart naar Wenen voor haar jaarlijkse studiereis. Dit gaf de leden de kans om onder andere een technisch bezoek te brengen aan de fabrieken van Swietelsky en Voestalpine.

De onderneming Swietelsky werd in 1936 opgericht door Dipl. Ing. En Senator Hellmuth Swietelsky. De laatste decennia is Swietelsky in Oostenrijk uitgegroeid tot een toonaangevend bouwbedrijf, niet alleen voor wegeaanleg en projecten van burgerlijke bouwkunde, maar uiteraard ook voor spoorwegbouw.

In de vestiging Fischamend beschikt Swietelsky op haar eigen terrein over ongeveer 25 km sporen en over een onderhoudsatelier van 4 km. Het bedrijf ontwikkelt er werfvoertuigen die tot de grootste van Europa behoren, om in één enkele doorgang de sporen, de ballast en een gedeelte van de funderingen te vervangen.

Het tweede bezoek betrof de walsinstallaties voor rails bij Voestalpine in Leoben. De leden van de Unie woonden ter plaatse de productie van rails bij. Deze productie-eenheid strekt zich in de vallei van Leoben uit over een lengte van 3,5 km. Ze is 400 m breed en heeft een oppervlakte van 140 hectare. Ze produceert rails van 120 meter. ■

Voor meer informatie:

conny.devriese@confederatiebouw.be



Juridisch

Marc Tarabella stelt de toekomstige Europese hervorming van de “Overheidsopdrachten” voor



Marc Tarabella legt een Stabobloc op de stand van Roosens op Batibouw 2013 na zijn uiteenzetting voor het Federaal Comité van de FABA.



Marc Tarabella, Sabine Laruelle, Maxime Haccuria, Benoît Marcin en Danny Roosens op Batibouw 2013

Marc Tarabella, Europarlementslid en burgemeester van Anthisnes, heeft een passie voor de werking van de overheid. Als rapporteur van de commissie "Interne markt", die zich in het Europees Parlement met de nieuwe richtlijn "Overheidsopdrachten" bezighield, kon hij zijn talrijke competenties aanwenden om de wensen van alle betrokkenen met elkaar te verzoenen. In februari presenteerde hij deze synthese aan het Federaal Comité van de FABA. Een boeiende ontmoeting ...

De ene richtlijn vervangt de andere, zou je kunnen zeggen?

Marc Tarabella : "Hoewel ... Net als een gemetselde muur wordt het Europese bouwwerk jaar na jaar steviger! Ook belangrijk: de laatste Europese richtlijn over deze materie dateert van maart 2004, dus vóór de Oost-Europese landen tot de Unie toetraden. Zij moesten het 'acquis communautaire' nog in hun rechtssystemen opnemen. Bovendien deden er zich de voorbije 10 jaar (NvdR: de nieuwe richtlijn is nog niet goedgekeurd) belangrijke evoluties voor. Denk alleen al maar aan de administratie. De overheidsopdrachten op het niveau van de 27 landen niet kunnen (of binnenkort: moeten) raadplegen of niet elektronisch kunnen inschrijven, dat zou toch absurd zijn?"

Over welke opdrachten gaat het?

Marc Tarabella : "De overheidsopdrachten vertegenwoordigen 19% van het Europese BBP. Binnen deze 19% heeft meer dan één vijfde rechtstreeks te maken met de nieuwe tekst. Het betreft 150 000 procedures of +/- 463 miljard euro. Voor werken geldt de limiet van € 5 miljoen nog steeds in de nieuwe richtlijn. Maar anderzijds hanteren veel landen, waaronder België, min of meer dezelfde regels voor "kleine" en grote opdrachten."

Telt alleen de laagste prijs?

Marc Tarabella : "Offertes met de laagste prijs zijn niet altijd de meest efficiënte of meest kwalitatieve. Ik vind dat men een einde moet maken aan de dictatuur van de laagste prijs als enige criterium om een opdracht toe te kennen. Daarom moet er bij elke offerte uitvoerig worden geïnformeerd over de prijs, maar ook over de duurzaamheid en sociale en milieucriteria."

Eerder "Algemene Aanneming" of "opsplitsing in loten"?

Marc Tarabella : "Dat is een goede vraag ... Eigenlijk denk ik dat dit de verkeerde discussie is. De overheden moeten in hun bestekken een keuze tussen beide systemen maken. Als zij zelf voldoende deskundig zijn om de werken intern te coördineren, waarom dan geen opsplitsing? Maar in het andere geval zal de algemene aanneming natuurlijk voorrang moeten krijgen." ■



Woningbouw : De Ontwikkelaars-Woningbouwers vergaderen met de Vlaamse Regering

Op 7 maart 2013 nam de Voorzitter van de Federatie van de Ontwikkelaars-Woningbouwers, Joost Callens, deel aan het Vlaams Bouwoverlegcomité. De aanwezigen waren de overheidsdelegatie, in dit geval Minister-president Kris Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken Hilde Crevits, Vlaams minister van Energie, Wonen, Steden en Sociale Economie Freya Van Den Bossche en Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport Philippe Muyters.

De besproken items waren:

- De actuele stand van zaken van de bouwconjunctuur waarbij benadrukt werd dat kandidaat-bouwers hun plannen uitstellen;
- Private woningbouw betaalbaar houden: hervorming van de woonbonus!
- Alternatieve wegen om tot meer sociale woningen te komen: Grond-&Pandendecreet.
- De energiebesparende investeringen faciliteren.
- De uitvoering van het investeringsprogramma van de Vlaamse regering van 2012.
- De investeringsperspectieven binnen de begroting van 2013.
- De uitvoeringsmodaliteiten van overheidsinvesteringen zoals:
- De rol van het Vlaams Samenwerkingsforum Overheidsopdrachten.
- Uitvoering van PPS-projecten.
- Administratieve vereenvoudigingen.
- Nieuw bouwmaterialenbeleid in kader van een materialendecreet.
- Stand van zaken van de Rondetafel Bouw.



Stedenbouw : De Algemene Aannemers van Antwerpen met Philippe Muyters in de biechtstoel

▲ Philippe Muyters in diep gesprek met Paul Van Poppel

Philippe Muyters, Vlaams Minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport was onlangs de eregast op het Gala-banket 2013 van de Algemene Aannemers van Antwerpen dat plaatsvond in de barokke Sint-Augustinuskerk. Dirk Van Hecke, Voorzitter van de Antwerpse Vereniging, maakte dan ook van de gelegenheid gebruik om te herinneren aan de dringende nood om de procedures voor stedenbouwkundige- en milieuvergunningen in Vlaanderen te vereenvoudigen.

De Gala-avond 2013 van de Antwerpse algemene aannemers in de Augustinuskerk ▼



◀ Vanuit de preekstoel spoort Dirk Van Hecke, Voorzitter van de Vereniging Antwerpen, de Vlaamse Regering aan om de procedures voor stedenbouwkundige - en milieuvergunningen te versnellen en te vereenvoudigen.....



Europees Forum van het Algemeen Aannemingsbedrijf : opvolging verzekerd ...

Op zijn vergadering van 5 april 2013 stelde het Europees Forum van het Algemeen Aannemingsbedrijf Renaud Bentegeat (Gedelegeerd bestuurder van CFE) aan tot zijn nieuwe Voorzitter.

Renaud Bentegeat, Gedelegeerd bestuurder van CFE, en Xavier Bezançon, Algemeen Secretaris van het Europees Forum van het Algemeen Aannemingsbedrijf

Bij het aanvaarden van het voorzitterschap dankte hij de aanwezige leden voor hun vertrouwen en verklaarde hij onder andere: *Bij mijn optreden zal ik zorgen voor continuïteit met de acties van mijn voorganger, onder andere bij de onderhandelingen over de richtlijnen "overheidsopdrachten" en "concessies". Beide teksten, die van groot belang zijn voor de bedrijven die wij vertegenwoordigen, moeten op al onze markten voor vrije en niet-vervalste concurrentie zorgen. Zoals steeds zullen wij nauw toezien op de lopende werkzaamheden in het kader van het driehoeksoverleg "overheidsopdrachten", want wij vinden dat sommige keuzes, meer bepaald over "in house" uitvoering, in tegenspraak zijn met bepaalde Europese rechtspraak ter zake. Mijn voorganger heeft de Europese Commissarissen Almunia en Barbier hierover trouwens aangesproken. Wij wachten ongeduldig op hun antwoord en ik ben bereid om ze zo snel mogelijk te ontmoeten.*

Ten slotte sprak hij de wens uit dat alle Europese instellingen de Europese bouwbedrijven als *een belangrijk instrument om uit de crisis te geraken* zouden beschouwen, omdat zij, ondanks de moeilijkheden in bepaalde lidstaten, een dynamische en innoverende economische sector vormen. ■

Onze algemene aannemingsbedrijven zijn optimaal geschikt om het bestaande gebouwenpark in Europa te renoveren op energiegebied, want alleen met een geïntegreerde coördinatie kan men efficiënt reageren op de verplichtingen en resultaten garanderen.

Renaud BENTEGEAT



Betonpompen zijn op onze bouwterreinen onmisbaar geworden om stortklaar beton snel en efficiënt te leveren. Toch is er geen sprake van een verplichte regelmatige controle op betonpompen en dit brengt heel wat risico's met zich mee. Opnieuw klagen wij de gebrekkige reglementering aan bij de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk.

Onze leden die actief zijn in de sector van het pompen van beton hebben af te rekenen met een gebrekkige reglementering. Hun betonpompen moeten weliswaar jaarlijks worden gekeurd voor het gedeelte "transporttoestel", maar voor het gedeelte "werftoestel" (dus de eigenlijke pomp) geldt er tot nu toe geen enkele verplichting voor een minimaal jaarlijks technisch nazicht.

Preventie: Reglementering voor een jaarlijkse technische controle van betonpompen gevraagd!



Dit betekent dat pompen zonder enig echt onderhoud langer worden ingezet dan redelijk is. Toch is een betonpomp niet meer of niet minder dan een "kanon". Een mast die afbreekt, defecte klembeugels, verstopte pompen, enz. kunnen ernstige gevolgen hebben. Ze veroorzaken jaarlijks talrijke arbeidsongevallen die men nochtans met een uiteindelijk vrij eenvoudige controle zou kunnen vermijden.

De sector wil deze boodschap nogmaals aankaarten bij de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk. ■

Net zoals voor de andere bouwmachines, zoals werfkransen, is het hoog tijd dat de overheden ook voor betonpompen schikkingen treffen voor minimale jaarlijkse technische controles. Op deze manier zou de hele sector aan gelijkaardige regels zijn onderworpen en sluit men oneerlijke concurrentie uit.



Weinig leden kennen het Technisch Comité “Ruwbouw” van het WTCB, nochtans een echt “technisch parlement” van de sector ruwbouw en algemene aanneming. De aanstelling van Xavier Braet als nieuwe voorzitter biedt een mooie kans om de activiteiten van het comité meer dynamiek en uitstraling te geven. Een gesprek.



Technisch

Xavier Braet, de nieuwe Voorzitter van het Technisch Comité “Ruwbouw ... en algemene aanneming”

Welke visie wilt u meegeven aan dit Technisch Comité?

Xavier Braet : Het is essentieel dat het Comité voor onze federaties (opnieuw) een reflectiekamer en initiatiefnemer van technische acties wordt en geen commissie die de werkzaamheden van het WTCB tijdens één vergadering per jaar goedkeurt, vaak in marstempo. De leden appreciëren de werkgroepen van het Technisch Comité. Hun werkzaamheden moeten beter worden gevaloriseerd en bekendgemaakt. Ze moeten (opnieuw) een rode draad volgen ...

Hoe wilt u dit bereiken?

Xavier Braet : Volgens mij moeten wij jaarlijks niet 1 keer, maar 3 of 4 keer vergaderen, met een agenda die in samenspraak met alle betrokken sectoren voor de volgende 12 maanden wordt opgesteld. Ik wil de agenda van de vergaderingen ook beter coördineren in overleg met onze diensten, op basis van een jaarlijks actieplan waarover samen wordt beslist, zoals dit in 2013 is gebeurd.

Ten slotte moeten wij de vergaderagenda's beperken tot enkele thema's om de lopende werkzaamheden beter te presenteren aan de aannemers, zodat zij echt kunnen nadenken over de behandelde thema's en de te ondernemen acties.

Komen er veel uitdagingen op u af?

Xavier Braet : Evenveel als er onderwerpen behandeld worden in de WTCB-werkgroepen: energieprestaties van gebouwen, recyclage, prestaties van materialen, geotechniek, constructiedetails, ...

Wij moeten deze materies toegankelijk maken om zoveel mogelijk mensen te bereiken. In dit opzicht is de Roadshow 2013 “Bouwknopen”, van midden september tot eind oktober, een niet te missen kans voor communicatie.

Waarom een andere benaming?

Xavier Braet : De meeste van onze bedrijven zijn KMO's die een beetje van alles doen. Zij coördineren hun bouwprojecten en moeten steeds meer de dialoog aangaan met alle partijen die bij het project betrokken zijn. Wij wilden ook die rol benadrukken: de algemene aannemer als coördinator, als dirigent van alle bouwactiviteiten. Hij moet ook de filosofie van onze vergaderingen kunnen voeden en de krachtlijnen ervan aangeven. ■



Fiscaal : Naar het einde van het misbruik van de landbouwtractoren...

Het wordt tijd dat de autoriteiten optreden ten einde deze, vanuit Europees oogpunt verwerpelijke onaanvaardbare deloyale concurrentie, die belangrijke fiscale verliezen veroorzaakt, te doen ophouden..

Sinds enkele jaren is het misbruik van landbouwtractoren aanzienlijk toegenomen. Zo worden de landbouwtractoren gebruikt voor doeleinden die compleet vreemd zijn aan de activiteiten in de landbouw. Deze situatie leidt tot een belangrijk verlies aan inkomsten voor de Schatkist en een oneerlijke concurrentie die onaanvaardbaar is, ondermeer voor de sector van het stortklaar beton. In een moeilijke economische context en met delicate budgettaire belangen als inzet, heeft Melchior Wathelet, Staatssecretaris voor Mobiliteit, een belangrijke hervorming aangekondigd..

Vandaag worden zo een duizendtal landbouwtractoren ingezet voor doeleinden die geen uitstaans hebben met landbouwactiviteiten, zowel door landbouwers als aannemers of producenten van stortklaar beton: levering van bouwmaterialen, vervoer van afval met opleggers of in containers, stortklaar beton via mixer, cement in bulk; de voorbeelden nemen in aantal toe; ook op de werven van de openbare werken! Zo loopt de Schatkist op jaarbasis een slordige 50 miljoen Euro mis.

Melchior Wathelet, die hierover werd geïnterpelleerd, heeft een belangrijke hervorming aangekondigd vanaf juni: De invoering van een specifieke nummerplaat op rode achtergrond met witte letters, die speciaal bestemd is voor de voertuigen gebruikt in de landbouw-, de bosbouw-, de tuinbouw- en de wijnbouwexploitaties (rijbewijs G). Deze nummerplaten zullen bovendien slechts per post worden afgeleverd, na indiening van een aanvraag bij de FOD Mobiliteit, DIV-dienst, met een specifieke goedkeuring van de FOD Financiën in het dossier. ■



De landbouwtractoren genieten van een uitzonderlijke regime, zowel op technisch als sociaal vlak, maar dit enkel in het exclusief kader van hun activiteiten in de landbouw. Zo rijden de landbouwtractoren :

- zonder zich te onderwerpen aan de verplichting inzake vervoersvergunning en de kosten van de financiële draagkracht te betalen (9.000 Euro)
- zonder aan de wetgeving op de rij- en rusttijden te zijn onderworpen
- zonder een tachograaf te gebruiken
- zonder rijbewijs C
- zonder «professioneel bekwaamheidsattest» (PBA) dat aan het rijbewijs C gekoppeld is.
- zonder zich te onderwerpen aan de specifieke schikkingen inzake veiligheid van de lading voor de voertuigen van groep C
- met «rode diesel» (ze betalen geen accijnzen op de diesel of een minimum tarief wanneer ze op de openbare weg rijden)
- zonder het Eurovignet te betalen.

Oefening baart kunst...



www.dlompub.be

Perfectie bereik je niet zomaar



FEBEFAST verenigt binnen FEBE (Federatie van de Betonindustrie) de fabrikanten van structuurelementen in prefab beton:

Altaan Prefab Beton - www.altaan.be / **Betca** - www.betca.be / **Ergon** - www.ergon.be / **Megaton** - www.megaton.be / **Prefaco** - www.prefaco.be
Prefadim Belgium - www.prefadim.be / **Ronveaux** - www.ronveaux.com
Structo - www.structo.be / **Valcke Prefab Beton** - www.valcke-prefab.be



www.febefast.be

FEBE - Vorstlaan 68 - 1170 Brussel - www.febe.be - mail@febe.be

Elke dag streven de fabrikanten van structuurelementen, lid van FEBEFAST, naar nóg betere balken, kolommen, trappen, wanden.... Daarbij laten ze niets aan het toeval over.

Door het continu bewaken van het productieproces beantwoorden hun structuurelementen aan de strengste kwaliteitsnormen.

Kies voor zekerheid. Eis BENOR.

